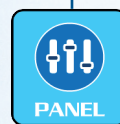
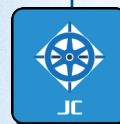


TRUCK TYRE CHANGER 13" - 27"

DEMONTE-PNEUS POUR ROUES POIDS

LOURDS 13" - 27"

S 557



CE

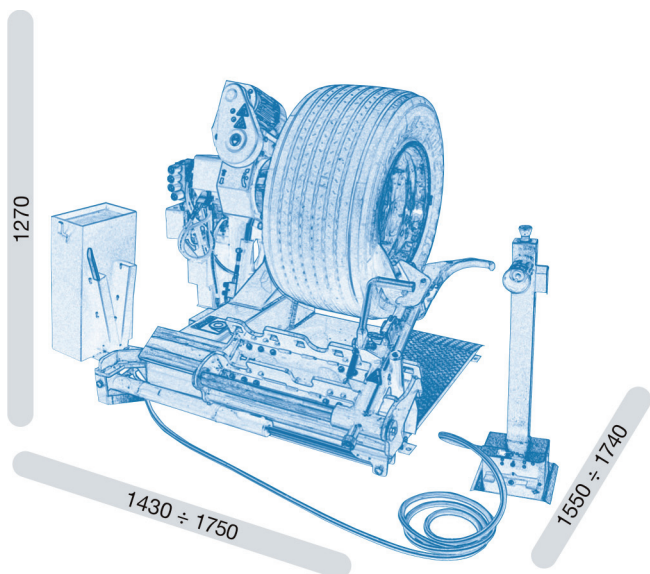
S 557



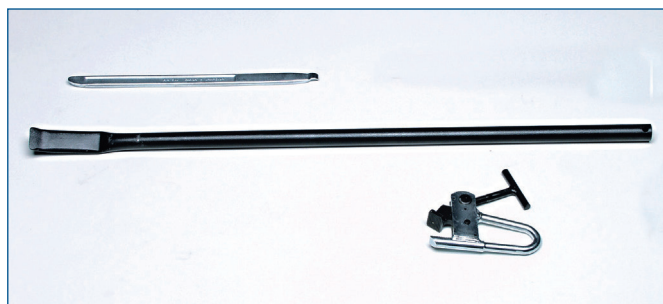
STANDARD FEATURES - DONNEES TECHNIQUES

Rim clamping range <i>Gamme de blocage jante</i>	13" - 27"
Max. tyre diameter <i>Diamètre maxi. roue</i>	1600 mm (63")
Max. tyre width <i>Largeur maxi. roue</i>	780 mm (30")
Bead breaker force <i>Force de décollage du talon</i>	18300 N
Operating pressure <i>Pression de service</i>	130 Bar (1885 Psi)
Power supply <i>Alimentation</i>	400V - 3ph 2speed
Hydraulic pump motor power <i>Puissance du moteur pompe hydraulique</i>	1,1 kW
Clamping chuck motor power <i>Puissance du moteur du mandrin de blocage</i>	1,3 / 1,8 kW
Net weight <i>Poids net</i>	560 kg
Max. Tyre Assembly weight <i>Poids maximum de montage du pneu</i>	1500 kg

DIMENSIONS - DIMENSIONS



STANDARD ACCESSORIES - ACCESSOIRES STANDARD



For truck and bus fleets, professional truck tyre service and high volume shops. Suitable for both tube and tubeless tyres.

Pour flottes de camions et d'autobus, pour le service professionnel de pneus P.L. et pour les ateliers gérant des volumes élevés. Conseillés pour les pneus avec chambre à air ainsi que pneus tubeless.

FUNCTIONS - FONCTIONS

Hydraulic movement of clamping chuck holding arm (up-down)
Mouvement hydraulique de blocage du bras porte-mandrin, (haut-bas)

Hydraulic travel movement of operating arm carriage (left-right)
Mouvement hydraulique du chariot du bras opérateur (gauche-droite)

Operating arm manual tilting and travelling on carriage
Basculement et déplacement manuels sur le chariot du bras opérateur

Double tool (disk + finger) manual rotation
Rotation manuelle du double outil (disque + doigt)

Wheel clamping by fully hydraulic operated jaws
Blocage de la roue par griffes à actionnement entièrement hydraulique

Operating arm and clamping chuck arm facing each other
Bras opérateur et bras porte-mandrin de blocage l'un en face de l'autre

All motions controlled by console and pedal box
Tout mouvement commandé par console et pédalier

Emergency safety button on control console, for stopping all functions
Bouton d'arrêt d'urgence sur la console de commande pour arrêter toutes les fonctions

Suitable for control console installation on pivoting arm (optional)
Possibilité d'installation de la console de commande sur bras pivotant (en option)

Rim center hole clamping range \varnothing 80 - 700 mm
Gamme de blocage du trou centrale de la jante \varnothing 80-700mm

Clamping chuck minimum height from ground 330 mm (center)
Hauteur minimum du sol du mandrin de blocage 330 mm (centre)

